

Sécurisez vos accès connectés avec la solution

POWERTECH

PA250

Motorisation à bras articulés
pour portails battant – 24V



Sommaire

Sommaire.....	3
A. Consignes de sécurité.....	4
B. Description détaillée du produit	4
B1. Powertech Automation Série PA250.....	4
B2. Contenu du Kit	5
B3. Description détaillée du produit.....	6
B4. Domaine d'application.....	7
B5. Vue générale de l'installation.....	8
B6. Présentation de l'électronique de commande.....	9
C. Installation.....	10
C1. Contrôles préliminaires.....	10
C2. Sélection des moteurs.....	11
C3. Pose des moteurs.....	11
C4. Réglage des fins de course mécaniques.....	14
C5. Déverrouillage d'urgence.....	14
C6. Branchement et connexion des moteurs.....	15
C7. Raccordement à l'alimentation secteur.....	16
D. Mise en service et utilisation standard.....	17
D1. Phases de vérification avant la mise en service	17
D2. Processus d'apprentissage des télécommandes.....	17
D3. Apprentissage du système	19
D4. Détection sur obstacle	20
D5. Indications voyants LED / Fonctions programmables.....	20
E. Câblage des accessoires.....	21
E1. Plan de câblage général des accessoires	21
E2. Cellules photoélectriques.....	22
E3. Feu clignotant	23
F. Paramétrages avancés.....	23
F.1 Processus d'apprentissage des paramètres.....	23
F.2 Tableau des paramètres.....	24
F.3 Ouverture piéton.....	26
F.4 Fermeture automatique.....	26
G. Programmation avec l'application EYEOPEN.....	27
H. Caractéristiques techniques	27
I. Maintenance et dépannage	28

A. Consignes de sécurité

ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations de motorisation de portails. Il est important pour la sécurité des personnes de lire attentivement ce manuel et suivre à la lettre l'ensemble des instructions. Une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
2. Conserver les instructions pour les références futures.
3. Avant de commencer toute opération d'installation ou de maintenance, assurez-vous d'avoir débrancher l'alimentation électrique et déconnecter la batterie.
4. Avant l'installation de la motorisation, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
5. Il est important de ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé. Avant d'installer la motorisation, vérifier que le portail est en bonne condition mécanique et conforme aux normes en terme de résistance et de stabilité.
6. Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion (non fourni) avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension.
7. Le fabricant recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse et de photocellules électriques.
8. Le produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires.
9. Placez les commandes automatiques et télécommandes hors de portée des enfants.
10. Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), toujours débrancher le produit du secteur.
11. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés à des biens ou à des personnes résultant du non-respect des instructions de montage.

B. Description détaillée du produit

B1. Powertech Automation Série PA250

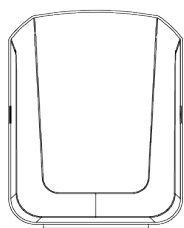
Powertech Automation vous remercie d'avoir choisi la série PA250. Nous assurons la conception, la fabrication de bout en bout et le contrôle qualité de l'ensemble de nos produits. La production POWERTECH AUTOMATION est certifiée ISO 9001. Nos produits ont aussi été testés conformes aux Normes Européennes en vigueur.

La série PA250 est une motorisation à bras articulé et montage externe, pouvant être utilisée pour automatiser des portails ou portes à battant à usage résidentiel et collectif. Chaque moteur PA250 est équipé d'un solide bras anti-cisaillement en aluminium moulé sous pression et destiné pour un usage intensif. La partie principale de l'automatisme est composée d'un ou deux motoréducteurs électromécaniques (en fonction du nombre de vantaux à automatiser). La centrale de commande est intégrée directement au moteur et permet une programmation simple avec fin de course électromécanique (électromagnétique ou encodeur en option). Dans les réglages sont inclus le ralentissement en ouverture et fermeture, la programmation du temps de pause, la vitesse de déplacement est aussi configurable au début et à la fin de chaque manœuvre.

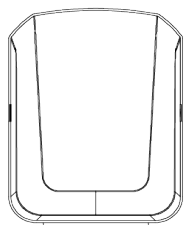
La centrale est prévue pour être raccordée à divers accessoires. La centrale peut abriter une batterie externe qui, en cas de coupure de courant électrique permet à l'automatisme d'effectuer quelques manœuvres. En cas de coupure du courant électrique, il est aussi possible de déverrouiller le moteur et ouvrir le vantail du portail en débloquent le portail à l'aide du mécanisme de déverrouillage d'urgence.

B2. Contenu du Kit

MOTEURS

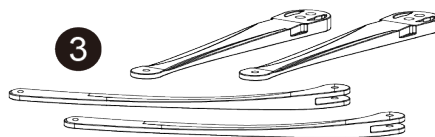


1

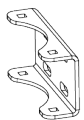


2

VISSERIE



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

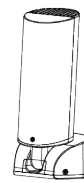


13

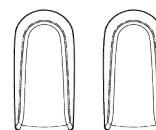


14

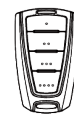
ACCESSOIRES



15



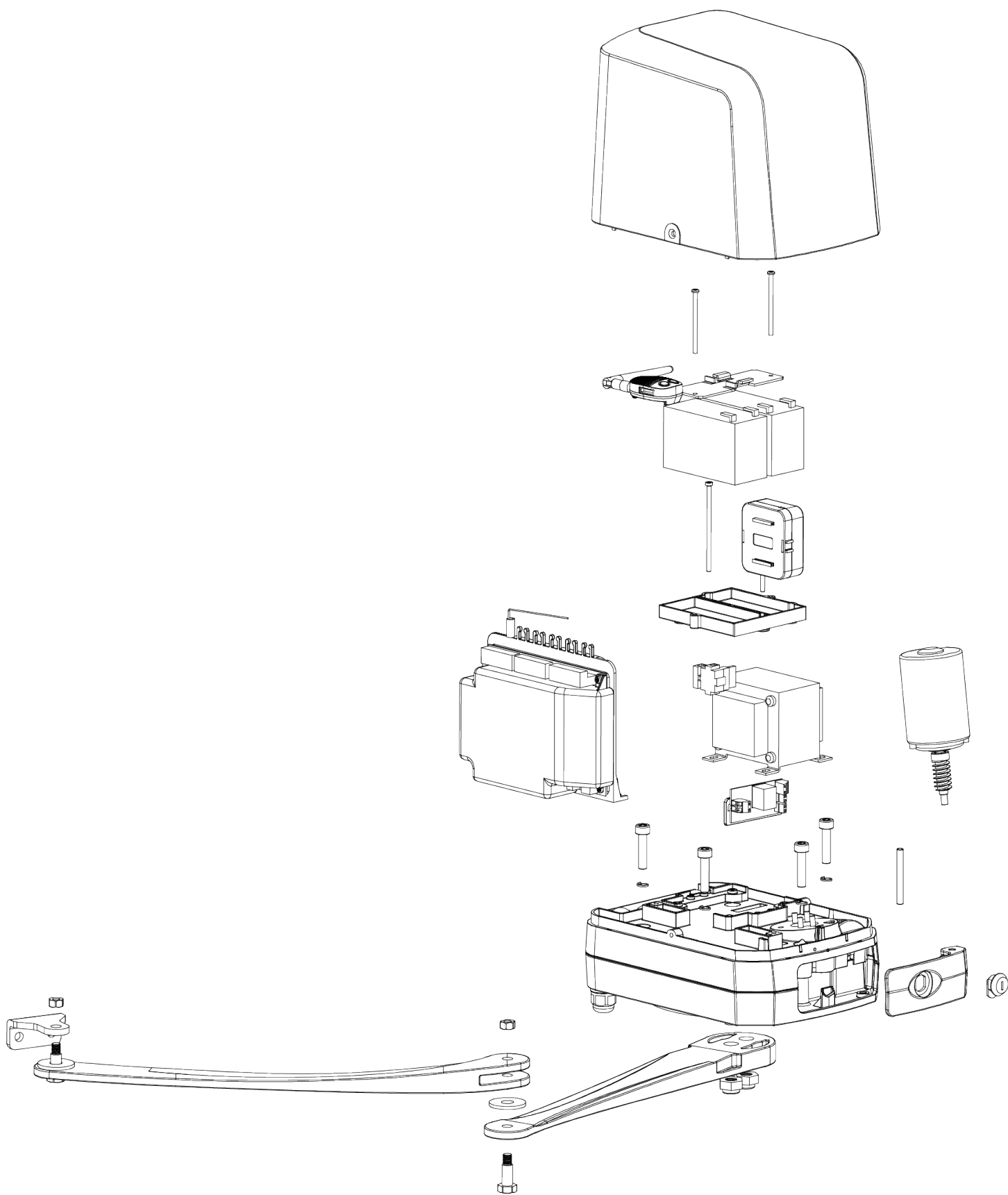
16



17

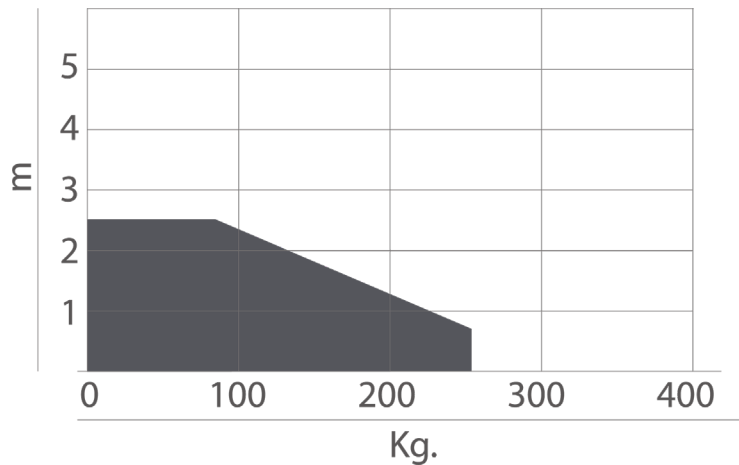
Réf.	Désignation	Quantité
1	Moteur M1 (maître) incluant la carte électronique	1
2	Moteur M2 (esclave)	1
3	Bras articulés (Bras droit + Bras courbé)	2
4	Plaque de fixation pilier	2
5	Patte de fixation vantail	2
6	Butée mécanique	4
7	Vis de fixation butée mécanique	8
8	Écrou Ø10 pour la fixation du bras sur le moteur	4
9	Vis pour la plaque de fixation pilier	4
10	Rondelle	4
11	Vis pour l'articulation	4
12	Rondelle	4
13	Écrou Ø8	8
14	Presse étoupe	2
15	Feu clignotant	1
16	Jeu de photocellules	1
17	Télécommandes PR4	2

B3. Description détaillée du produit



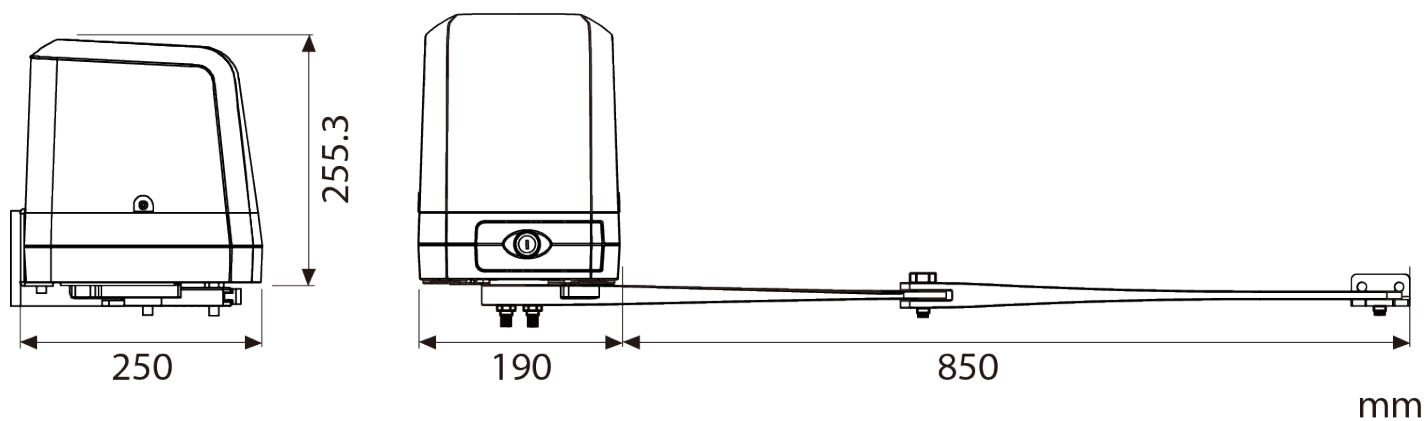
B4. Domaine d'application

Ce produit est destiné à la motorisation d'un portail simple/double battant pour une maison individuelle.

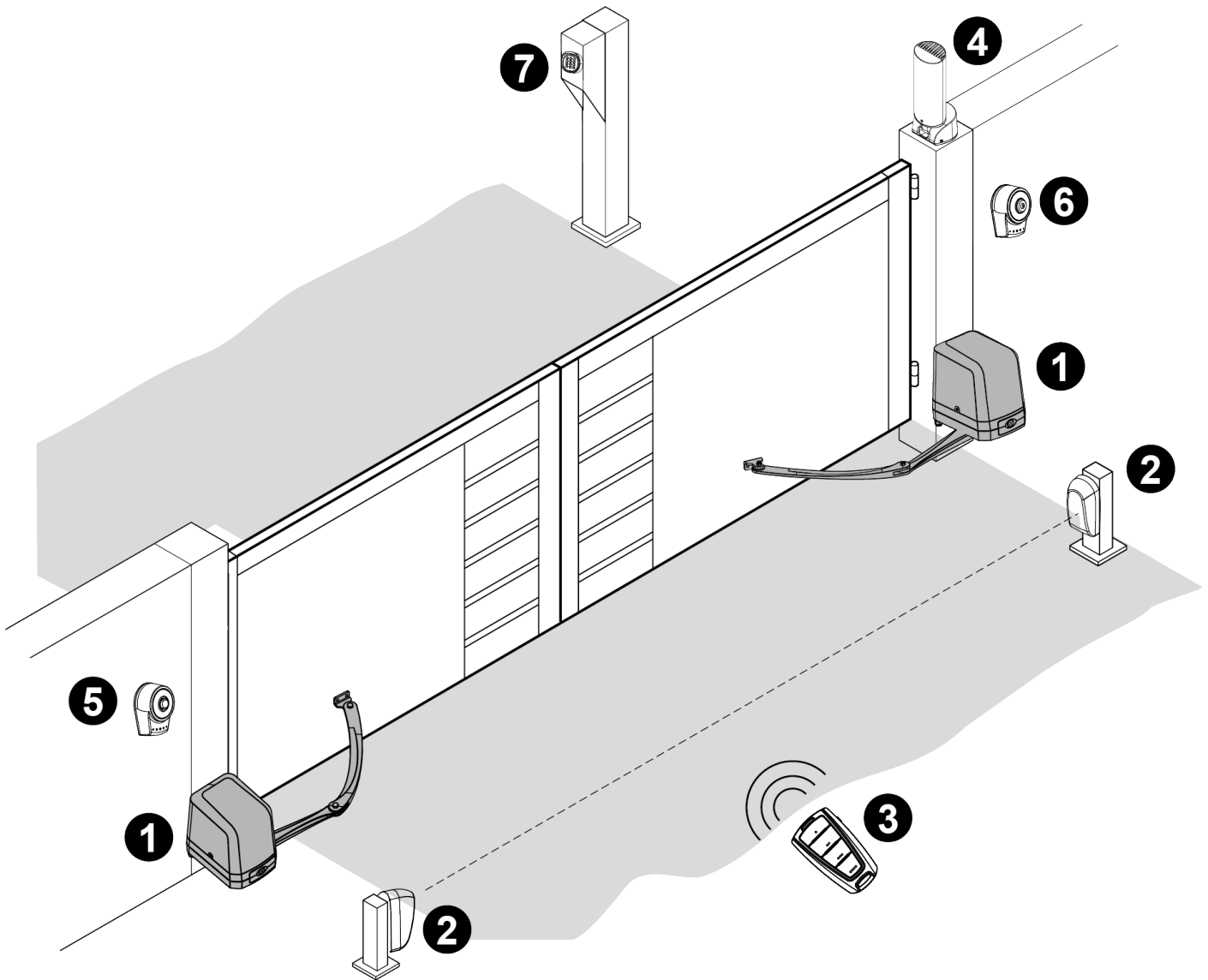


Poids maximum par vantail (P)	250Kg
Longueur minimum par vantail (L)	1m20
Longueur maximum par vantail (L)	2m50

Encombrement des moteurs (dimensions)

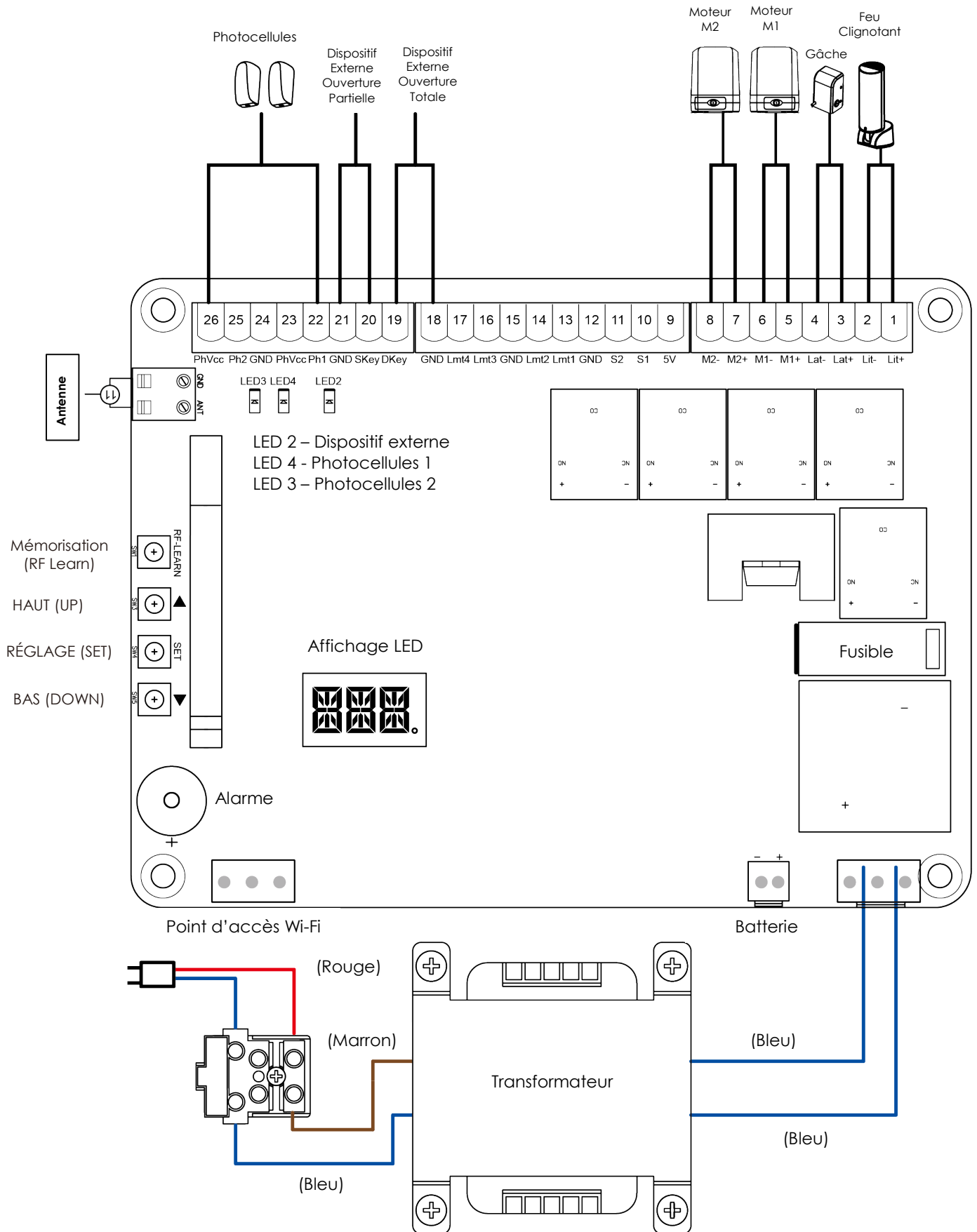


B5. Vue générale de l'installation



1. Moteur maître / esclave
2. Photocellules
3. Emetteur / Télécommande
4. Feu clignotant
5. Bouton poussoir
6. Sélecteur à clé
7. Pavé numérique

B6. Présentation de l'électronique de commande



C. Installation

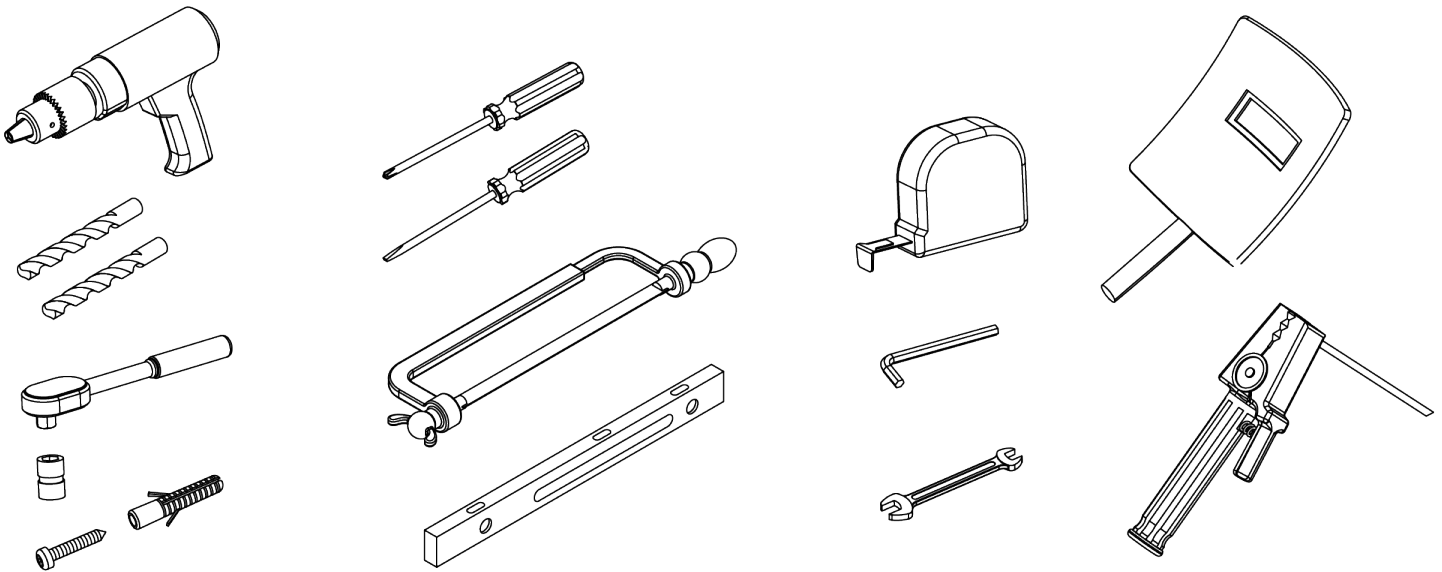
C1. Contrôles préliminaires

 L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié et dans le respect des normes en vigueur.

Avant de procéder à l'installation de l'automatisme, il faut :

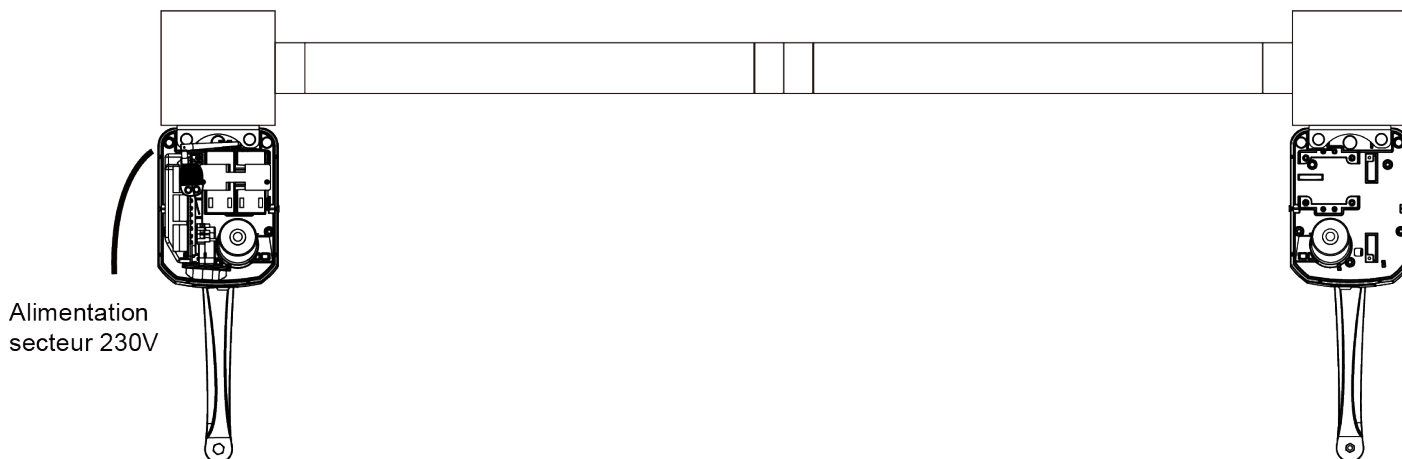
1. Vérifier que la fourniture est intacte.
2. Vérification l'état du portail :
 - Le portail est en bon état, robuste, que les charnières sont efficaces.
 - S'assurez de l'absence de tout frottement entre parties fixes et mobiles.
 - S'ouvre vers l'intérieur de votre propriété, s'ouvre et se ferme sans forcer.
 - Reste horizontal pendant toute sa course.
3. S'assurer que le poids et les dimensions du portail est adaptée pour être équipée d'un automatisme.
4. Vérifier que l'espace est suffisant pour la rotation complète de son bras.
5. Vérifications des butées de fermeture :
Des butées doivent être solidement fixées au sol pour arrêter la course des vantaux en fermeture.
Les butées d'ouverture sont intégrées directement au moteur.
6. Serrure mécanique :
Si le portail est encore équipé d'une serrure mécanique, il faut l'enlever.

Protection, outils et visserie nécessaires



C2. Sélection des moteurs

Afin de faciliter l'installation, le moteur équipé de la carte électronique devra être monté sur le pilier ou arrive l'alimentation 230V.

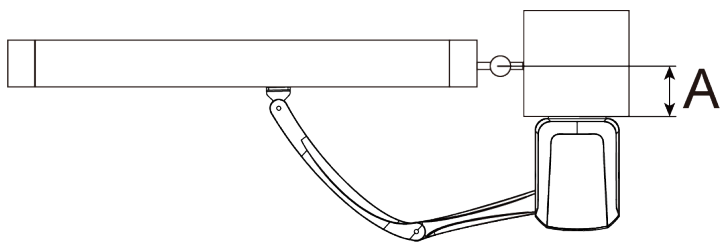


C3. Pose des moteurs

Les cotes d'installations

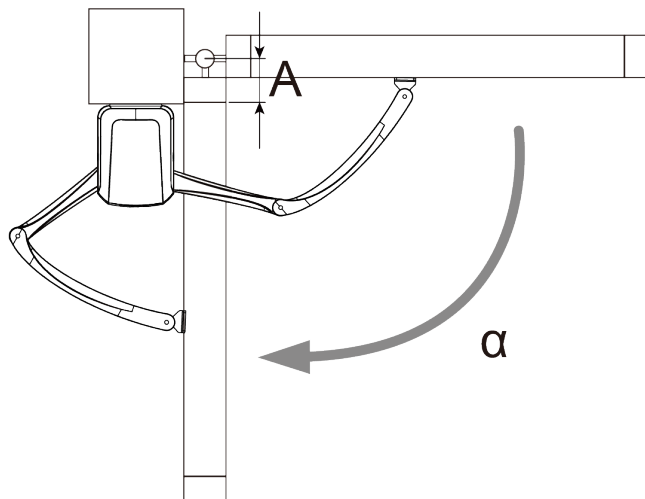
Pour déterminer la position de fixation de l'opérateur, mesurez tout d'abord les cotes.

1. Mesurez la cote A.

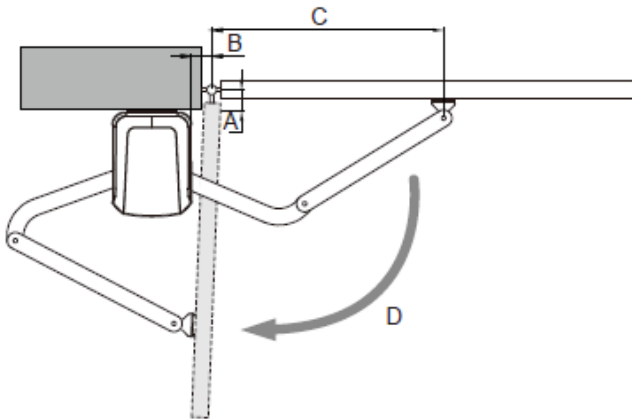


2. Déterminer l'angle d'ouverture maximum.

Placer le vantail dans la position d'ouverture maximale désirée et vérifier la valeur de l'angle d'ouverture.



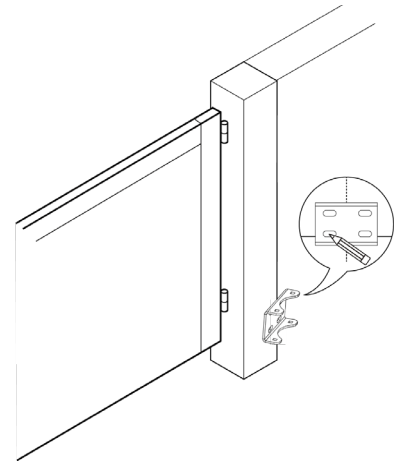
3. Déterminer la cote B en utilisant la cote A et l'angle d'ouverture D sur le graphique ci-dessous :



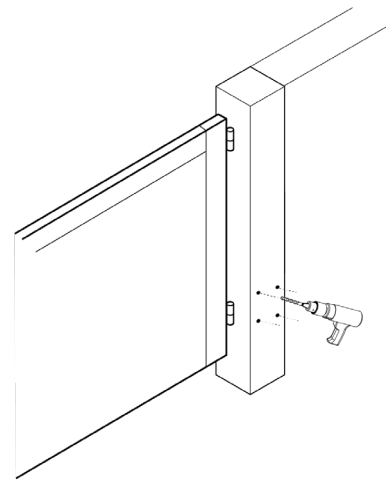
		B			
		C ↘	50	100	150
A	50	625	575	545	
	100	615	565	540	
	150	600	550	/	
	200	585	535	/	
	250	565	515	/	
	300	540	/	/	

unit: mm

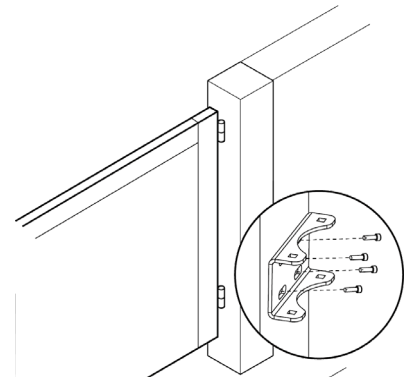
4. Utilisez l'étrier de fixation en position horizontale et déterminez la position des quatre trous de fixation.



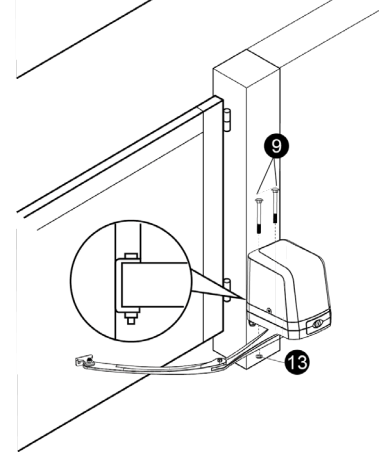
5. Percez les trous au niveau des positions des quatre trous de fixation.



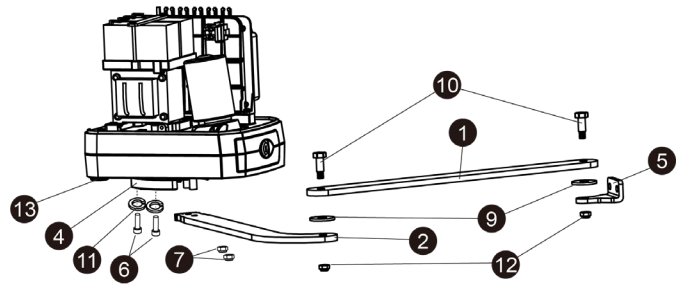
6. Fixer l'étrier de fixation du moteur au mur.



7. Installez le moteur sur la plaque de fixation en utilisant les vis référence 8 et écrous correspondants.

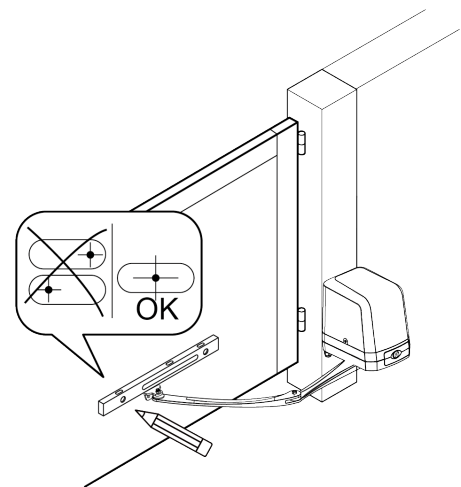


8. Fixer le bras droit (2) au bras de courbe (2), fixer l'étrier de fixation du portail (5) au bras de courbe en utilisant les vis et écrous correspondants.



9. Débloquer le moteur manuellement (voir le paragraphe dédié).

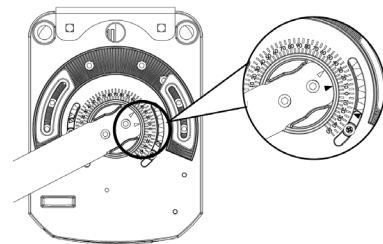
En utilisant un niveau, vous pouvez correctement déterminer la zone de fixation de l'étrier sur le vantail en allongeant le bras du moteur au maximum. Vous pouvez ensuite percer le vantail.



C4. Réglage des fins de course mécaniques

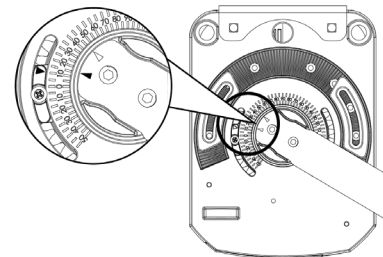
Butées d'ouvertures

Placez manuellement les vantaux dans la position d'ouverture maximale.
Le disque est placé en dessous du moteur. Placez la butée mécanique au niveau du pointeur indique sur le bras de courbe.



Fin de course mécanique

Placez manuellement les vantaux dans la position de fermeture maximale.
Le disque est placé en dessous du moteur. Placez la butée mécanique au niveau du pointeur indique sur le bras courbe.



C5. Déverrouillage d'urgence

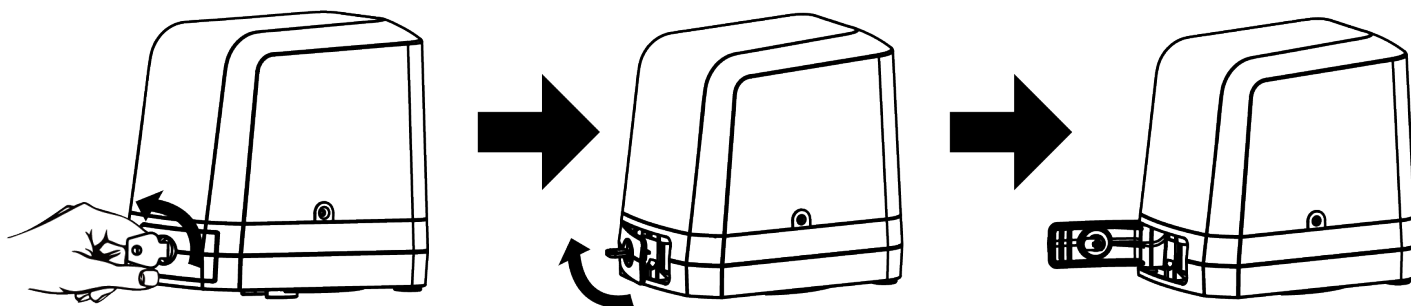
Les moteurs sont équipés d'un système de débrayage mécanique qui permet d'ouvrir et fermer manuellement le portail. Ces opérations sont généralement effectuées lors d'une panne de courant, lors d'anomalies de fonctionnement ou pendant la phase d'installation.

Déverrouillage

1. Introduire la clé.
2. Tournez la clé de 180° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Il est possible ensuite de manœuvrer manuellement le vantail dans la position voulue.

Verrouillage

1. Tourner la clé de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Retirer la clé.



C6. Branchement et connexion des moteurs

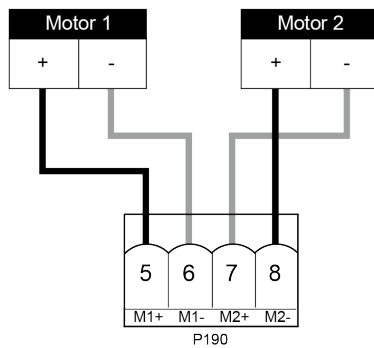
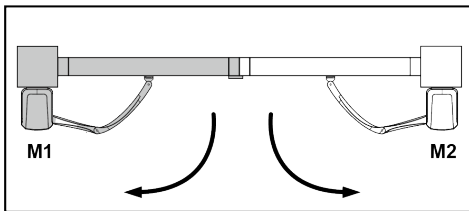
Connexion des moteurs – Installation par défaut

Rappel : Le Moteur maître (M1) actionne le vantail qui :

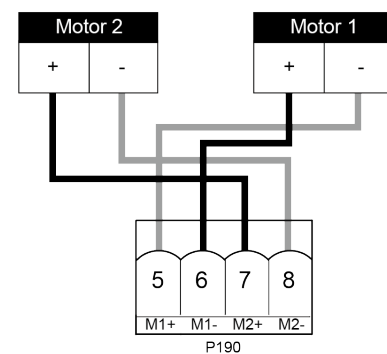
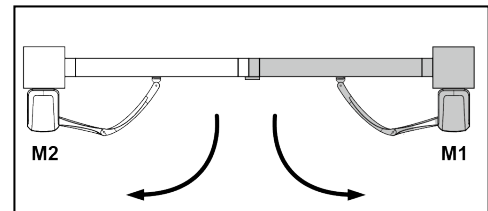
=> s'ouvre en dernier et se referme en dernier.

=> s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.

Moteur maître(M1) placée à gauche



Moteur maître(M1) placée à droite

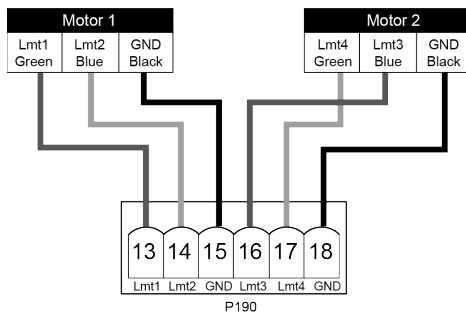
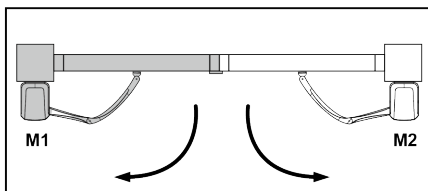


Cas de figure 2 – Installation avec fin de course électromécanique

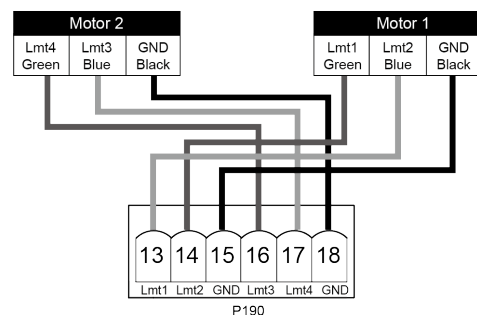
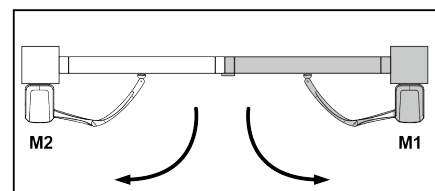
(Voir tableau des paramètres à la section F.2)

Sélectionner le paramètre F1-2 pour activer la fonction moteur avec fin de course électromécanique.

Moteur maître(M1) placée à gauche



Moteur maître(M1) placée à droite

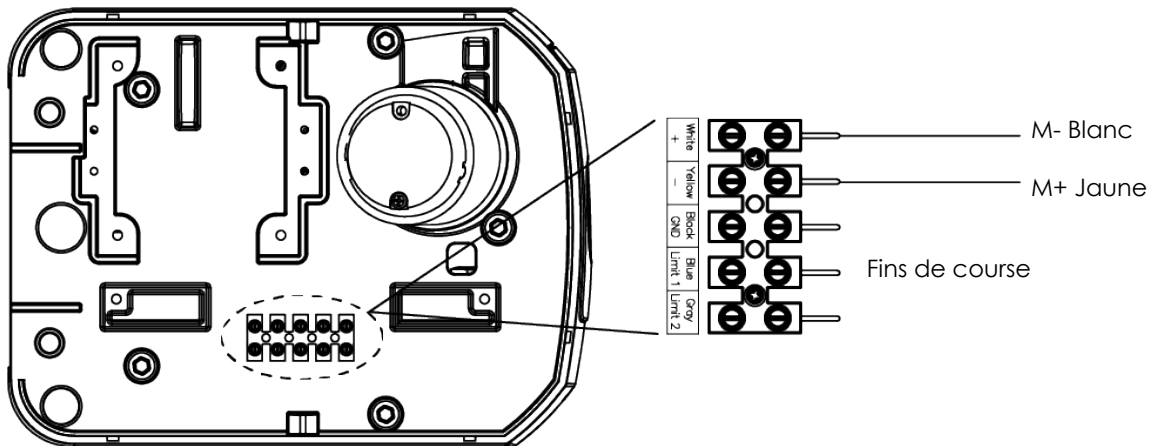


C7. Raccordement à l'alimentation secteur


⚠ RAPPEL : Toutes les connexions électriques doivent être effectués en l'absence d'alimentation électrique du secteur et de la batterie. Il faut aussi prévoir sur la ligne électrique un dispositif assurant la mise hors tension complète de l'automatisme. Les connexions électriques doivent être effectués par un personnel qualifié. Assurez-vous que toutes vos connexions (moteurs, feu clignotant, antenne, photocellules, sélecteur a clé, etc...) soient parfaitement effectuées avant de raccorder l'alimentation 230V sur le domino gris. (Voir schéma ci-dessous)

Après la fixation des moteurs, vous pouvez réaliser le câblage. Vous trouverez dans la partie inférieure du moteur plusieurs trous pour le positionnement des passes câbles.

1. Ouvrir le capot du moteur.
2. Passer le câble d'alimentation et tout autres câbles électriques à travers le trou placé sur la partie inférieure du moteur maître.
3. Raccorder le câble d'alimentation sur le domino gris pour l'alimentation 230V.
4. Branchement électrique du moteur esclave.



D. Mise en service et utilisation standard

 **RAPPEL :** Les phases de mise en service incluant la phase de branchement au secteur doivent être effectuées par du personnel qualifié.

D1. Phases de vérification avant la mise en service

Branchement au secteur

Avant de commencer la phase d'apprentissage et mise en service, mettez l'installation sous tension 230V. Dès que le système est sous tension, l'affichage LED indique la valeur N-L (voir indication affichage LED) qui signifie que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage.

Vérification du mouvement et sens d'ouverture du portail

Afin de compléter la vérification de la course du portail, il est recommandé de d'abord positionné les vantaux à mi-course. Débrayer les moteurs tel indiqué dans la section C5 « déverrouillage d'urgence » et vérifier qu'il est possible de déplacer manuellement le portail en ouverture et en fermeture puis ensuite verrouiller les moteurs.

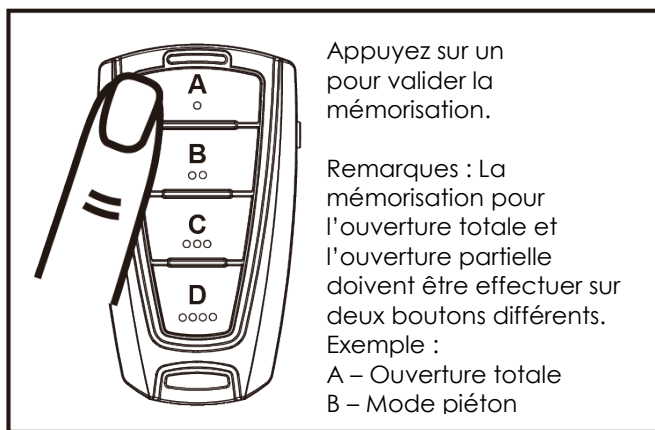
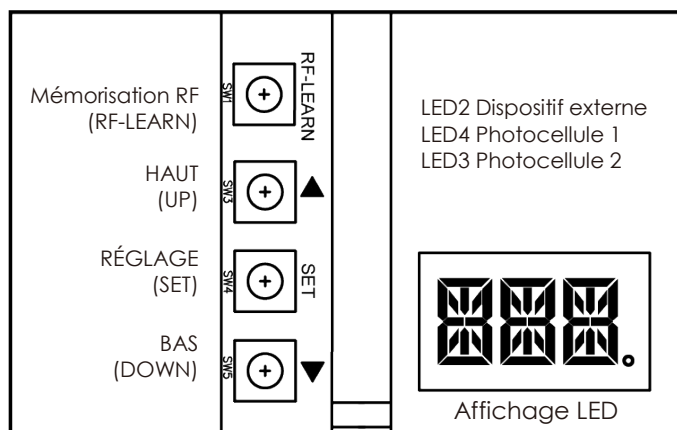
D2. Processus d'apprentissage des télécommandes

1. Mémorisation d'une télécommande

IMPORTANT : Avant de procéder à la mise en service et l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des télécommandes est bien effectuée.

1. Pour le mode utilisation par défaut, appuyez sur RF Learn une fois, l'affichage LED indique la valeur OSC, valider en appuyant sur le bouton A ou B de la télécommande. La valeur OSC clignote deux fois validant le paramètre.
2. Pour le mode piéton, appuyer sur RF Learn deux fois, l'affichage LED indique la valeur PED, valider en appuyant sur le bouton A ou B de la télécommande. La valeur PED clignote deux fois une fois le réglage terminé.

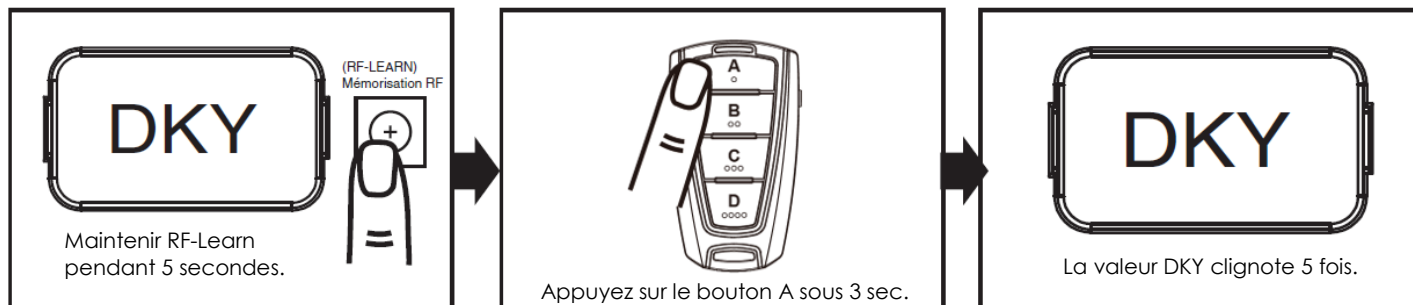
Remarques : Ne pas paramétrer l'ouverture complète et l'ouverture piéton sur le même bouton de la télécommande.



Action	Affichage LED	Fonctionnement
RF Learn x 1 + bouton télécommande	OSC	Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture...
RF Learn x 2 + bouton télécommande	PED	Mode piéton

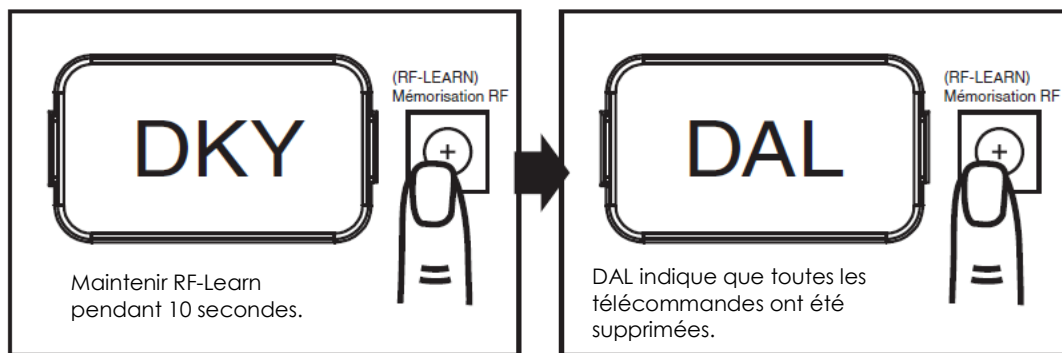
2. Effacement d'une télécommande

1. Appuyez et maintenez le bouton RF-Learn pendant 5 secondes. Le panneau LED affiche la valeur DKY.
2. Appuyez sur le bouton A (en haut) de la télécommande à supprimer sous 3 secondes.
3. La valeur DKY clignote 5 fois.




3. Effacement de toutes les télécommandes

1. Appuyez et maintenez le bouton RF-Learn pendant 10 secondes. Le panneau LED affiche la valeur DKY.
2. Continuer à maintenir RF-Learn jusqu'à que le panneau LED affiche la valeur DAL qui confirme que l'effacement de toutes les télécommandes.



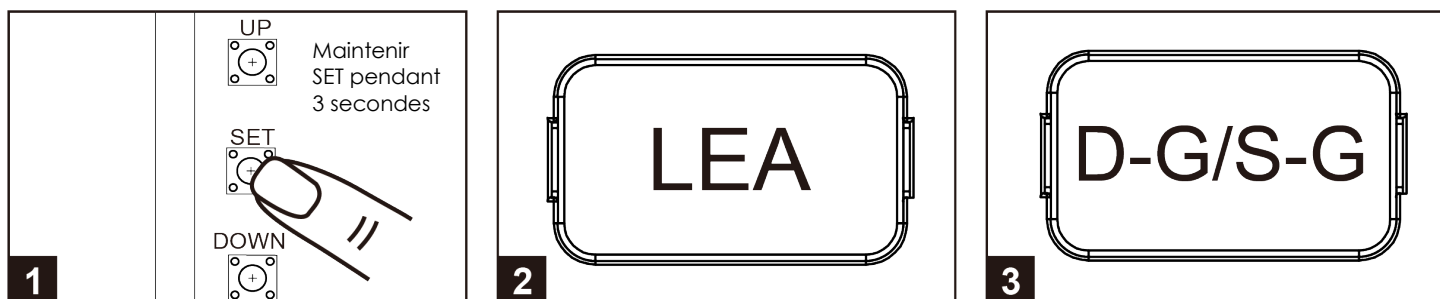
D3. Apprentissage du système

 Rappel : Avant de procéder à la mise en service et l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des télécommandes est bien effectuée.

Lancez l'apprentissage de la course des vantaux

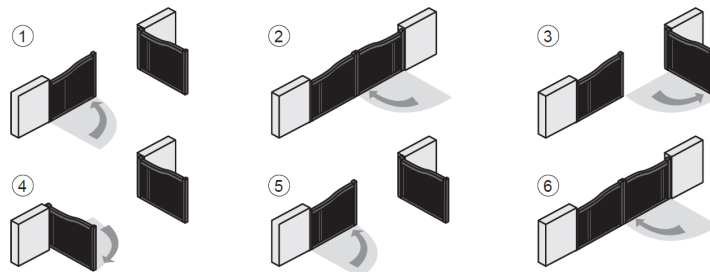
1. Appuyez et maintenez le bouton SET pendant 3 secondes. Lorsque l'affichage LED indique la valeur LEA, relâchez le bouton SET pour lancer l'apprentissage et la course des moteurs automatiquement.
2. Une fois l'apprentissage terminé, l'affichage LED indique la valeur D-G (deux vantaux) ou S-G (un vantail).

Remarque importante : Pour une installation à un seul vantail, il faudra avant de lancer l'apprentissage, modifier le paramètre valeur FI (Voir tableau des paramètres à la section F.2 – Réglage pour un seul vantail – FI-1 / Réglage par défaut pour deux vantaux – Valeur FI-2).



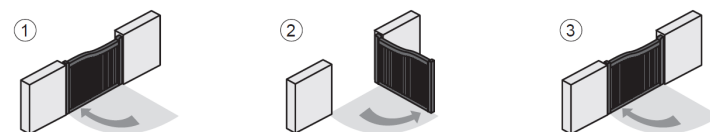
Processus d'apprentissage pour deux vantaux :

1. Le moteur esclave se ferme.
2. Le moteur maître se ferme.
3. Le moteur maître s'ouvre.
4. Le moteur esclave s'ouvre.
5. Le moteur esclave se ferme.
6. Le moteur maître se ferme.



Processus d'apprentissage pour deux vantaux :

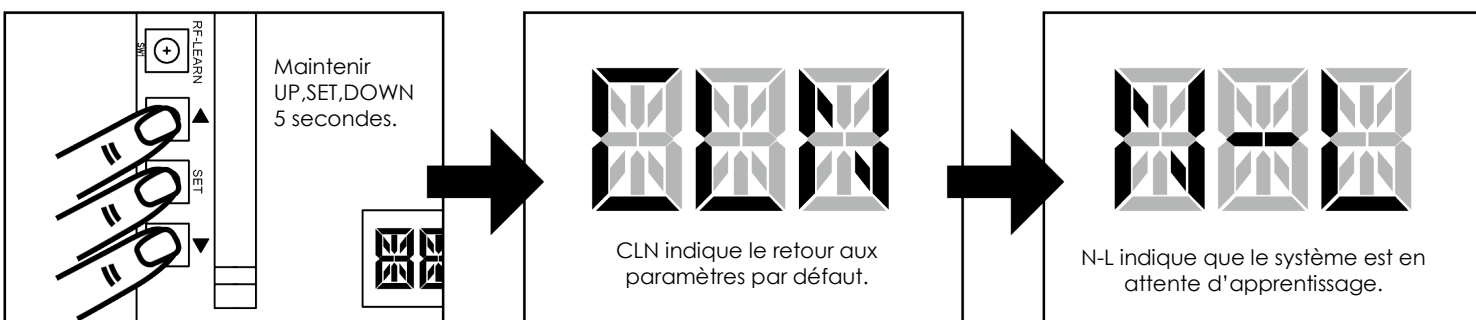
1. Le moteur maître se ferme.
2. Le moteur maître s'ouvre.
3. Le moteur maître se ferme.



Restauration des paramètres par défaut

Appuyez et maintenez les boutons UP + SET + DOWN pendant 5 secondes.

L'écran affiche la valeur CLN qui indique le retour aux paramètres par défaut. La valeur N-L indique ensuite que le système est en attente de réglage.



D4. Détection sur obstacle

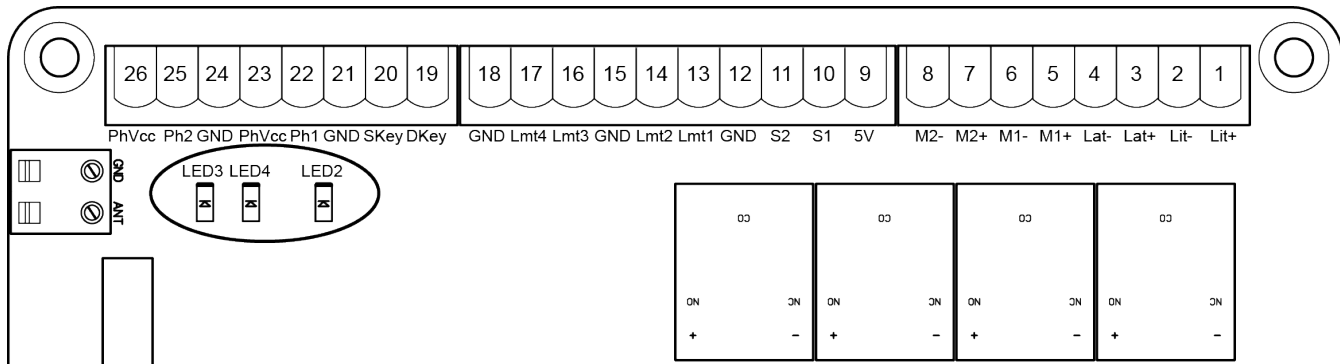
1. Lors de la phase d'ouverture => Le portail s'arrête si un obstacle est détecté.
2. Lors de la phase de fermeture => Le portail s'arrête et s'inverse pendant 2 secondes si un obstacle est détecté.

D5. Indications voyants LED / Fonctions programmables

LED 2 : Le voyant LED2 s'allume lorsqu'un sélecteur a clé, bouton poussoir est activée.

LED 4 : Le voyant LED4 s'allume lorsque que le premier jeu de photocellules électriques est activée.

LED 3 : Le voyant LED3 s'allume lorsque que le second jeu de photocellules électriques est activée.

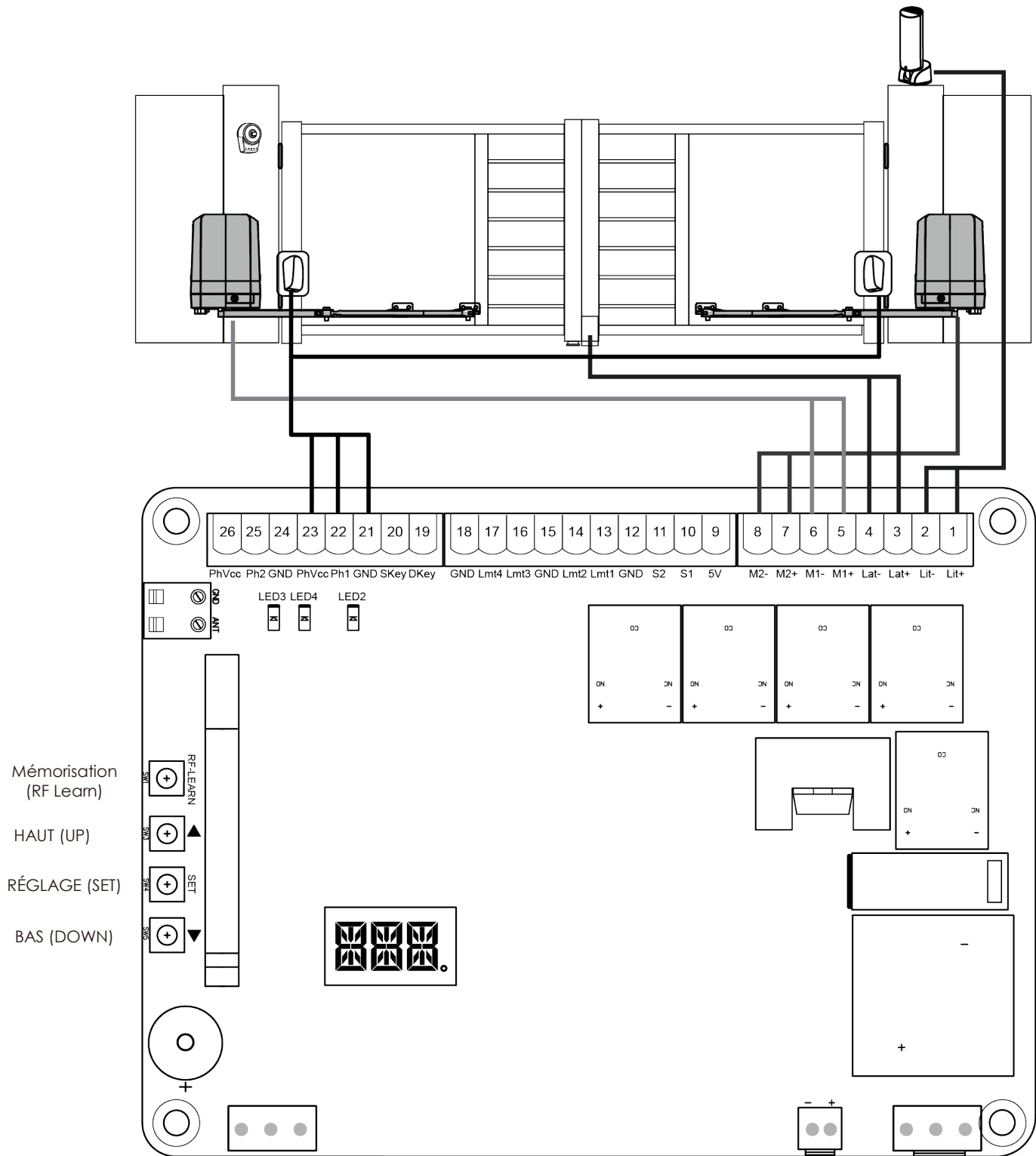


Description des fonctions de l'affichage LED

Valeur LED	Description de la fonction
	[LEA] indique que la phase d'apprentissage est en cours
	[D-G] indique que la phase d'apprentissage est terminée pour une installation à deux vantaux
	[S-G] indique que la phase d'apprentissage est terminée pour une installation à un seul vantail
	[STP] indique que la course du portail est interrompue. L'écran affiche la valeur [STP] pendant 10 secondes si aucune autre commande est activée.
	[OPN] indique que le portail est en cours d'ouverture. L'écran affiche la valeur [OPN] pendant 2 secondes puis indique la valeur du courant (AMP)
	[CLS] indique que le portail est en cours de fermeture. L'écran affiche la valeur [CLS] pendant 2 secondes puis indique la valeur du courant (AMP)
	[CLN] indique le retour aux paramètres par défaut. Pour effacer la mémoire de la centrale de commande et rétablir tous les réglages d'usine, appuyer et maintenir enfoncés les boutons UP, SET et DOWN pendant 5 secondes.

E. Câblage des accessoires

E1. Plan de câblage général des accessoires

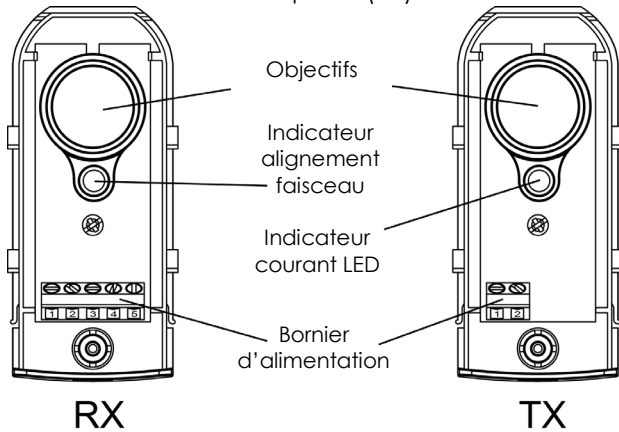


E2. Cellules photoélectriques

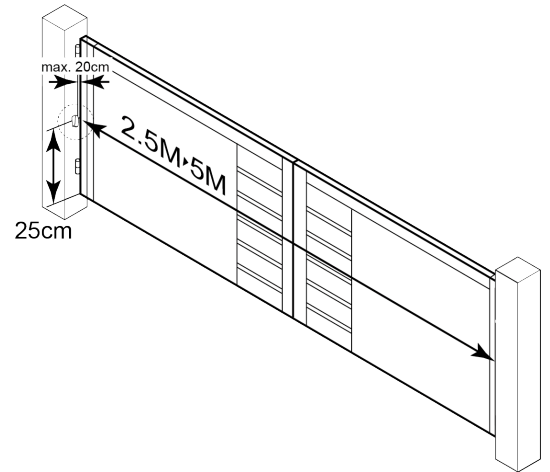
Les photocellules sont un dispositif de sécurité supplémentaire pour contrôler le mouvement du portail. Elles se déclenchent lorsque qu'elles captent un obstacle se trouvant sur l'alignement de leurs faisceaux.

Un jeu de photocellules est composée de :

- Une cellule émettrice (TX).
- Une cellule réceptrice (RX).



Emplacement des cellules :

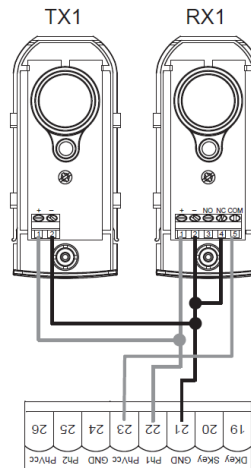


Câblage d'un jeu de photocellules :

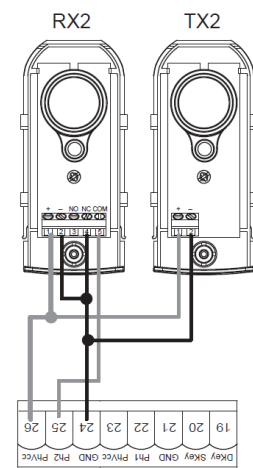
TX : Connectez les bornes 1 et 2 aux terminaux correspondants PhVcc et GND sur le bornier de la carte électronique.

RX : Connectez les bornes 1,2,4 et 5 aux terminaux correspondants PhVcc, GND, GND et Ph1/Ph2 sur le bornier carte électronique.

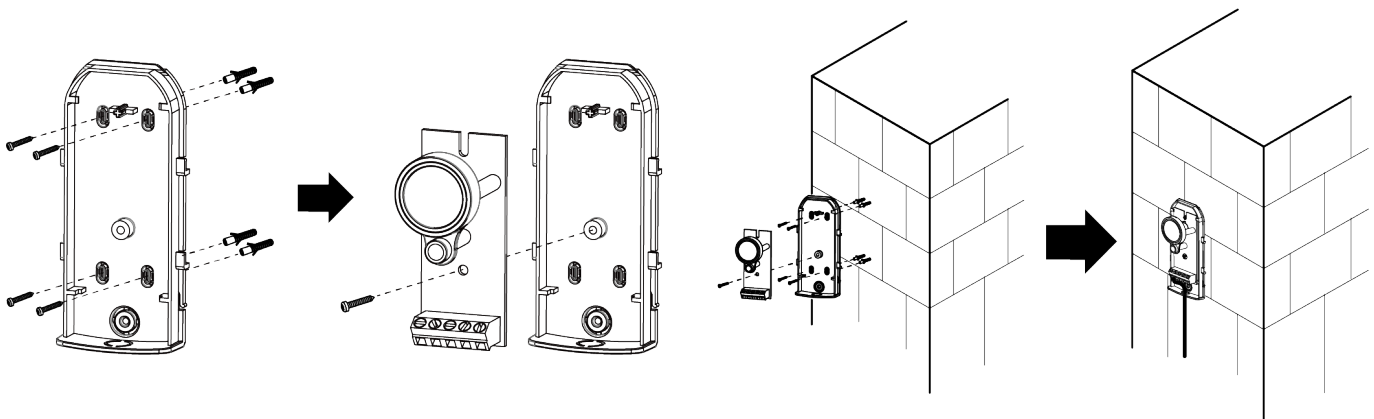
Cellule émettrice(TX) placée à gauche.



Cellule émettrice placée à droite.



Installation d'un jeu de photocellules :



E3. Feu clignotant

Câblage d'un feu clignotant

Raccordez le feu clignotant aux bornes 1-2 de la carte électronique.

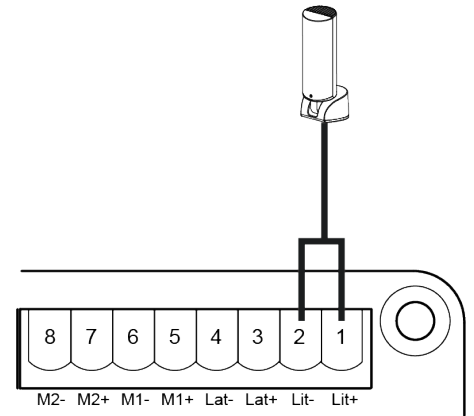
Paramétrage de la signalisation de votre portail

(Voir tableau des paramètres à la section F.2)

Le paramètre par défaut sélectionné est le FC-0, le feu clignote seulement lors du mouvement du portail.

Fonction pré-clignotement

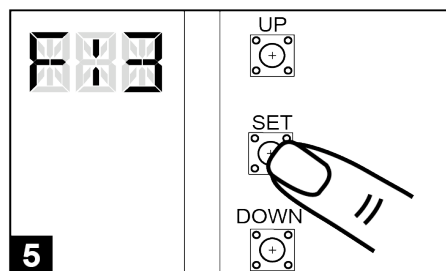
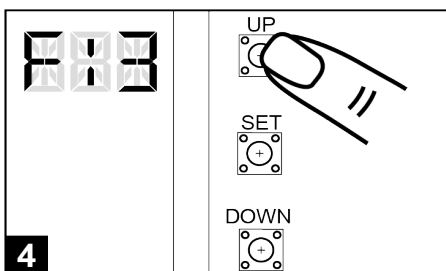
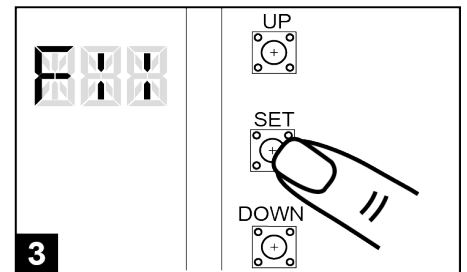
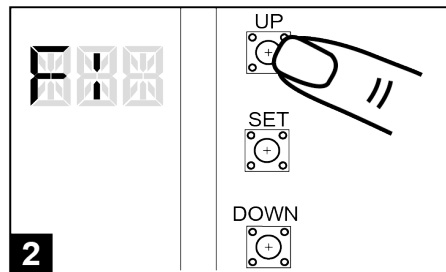
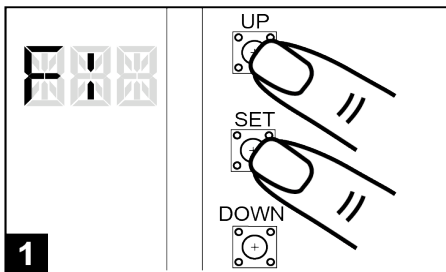
Pour activer la fonction pré-clignotement du feu, sélectionner la valeur FC-1. Le feu clignotera pendant 3 secondes pour avertir que le portail va rentrer en mouvement.



F. Paramétrages avancés

F.1 Processus d'apprentissage des paramètres

1. Appuyez et maintenez **UP** et **SET** pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
2. Appuyez sur **UP** ou **DOWN** pour sélectionner un paramètre de F1 à FJ.
3. Appuyez sur **SET** pour accéder au sous-paramètre.
4. Appuyez sur **UP** ou **DOWN** pour sélectionner le sous-paramètre.
5. Appuyez sur **SET** pour la validation du paramètre.



F.2 Tableau des paramètres

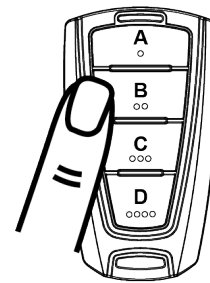
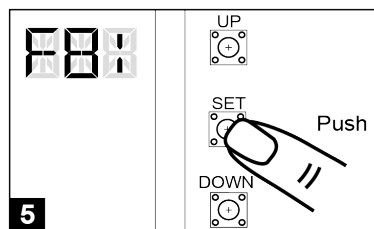
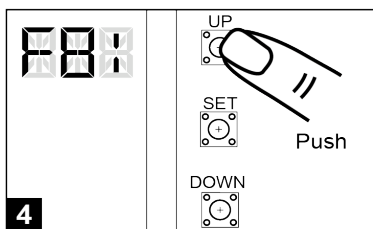
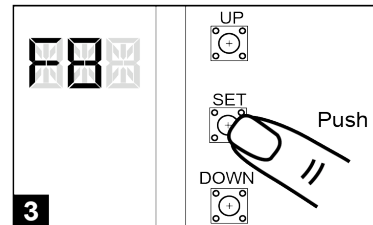
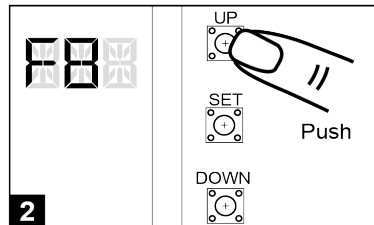
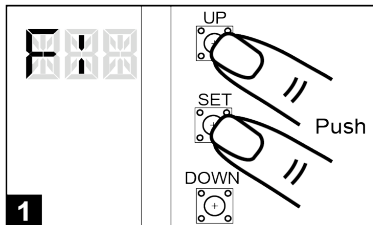
Affichage	Paramètres	Valeur	Fonctions	Description détaillée
F1	Type de moteur	F1-1 F1-2 F1-3	Utilisation standard Fin de course électromécanique Moteur avec encodeur	Réglage par défaut est F1-1
F2	Surintensité à l'ouverture	F2-1 F2-2 F2-3 F2-4	2A 3A 4A 5A	Réglage par défaut est F2-2
F3	Surintensité à la fermeture	F3-1 F3-2 F3-3 F3-4	2A 3A 4A 5A	Réglage par défaut est F3-2
F4	Vitesse du moteur à la fermeture	F4-1 F4-2 F4-3 F4-4	40% 50% 75% 100%	Réglage par défaut est F4-3
F5	Vitesse du moteur à l'ouverture	F5-1 F5-2 F5-3 F5-4	40% 50% 75% 100%	Réglage par défaut est F5-3
F6	Vitesse de décélération	F6-1 F6-2 F6-3 F6-4	40% 50% 75% 100%	Réglage par défaut est F6-2
F7	Décalage des battants à l'ouverture	F7-0 F7-1 F7-2 F7-3 F7-4 F7-5 F7-6 F7-7 F7-8 F7-9	0 seconde 2 secondes 5 secondes 10 secondes 15 secondes 20 secondes 25 secondes 35 secondes 45 secondes 55 secondes	Réglage par défaut est F7-1
F8	Décalage des battants à la fermeture	F8-0 F8-1 F8-2 F8-3 F8-4 F8-5 F8-6 F8-7 F8-8 F8-9	0 seconde 2 secondes 5 secondes 10 secondes 15 secondes 20 secondes 25 secondes 35 secondes 45 secondes 55 secondes	Réglage par défaut est F8-1
F9	Fermeture automatique	F9-0 F9-1 F9-2 F9-3 F9-4 F9-5 F9-6 F9-7 F9-8	Fonction désactivée 3 secondes 10 secondes 20 secondes 40 secondes 60 secondes 120 secondes 180 secondes 300 secondes	Réglage par défaut est F9-0 La fermeture automatique se déclenche lorsque le portail est totalement fermé ou manuellement arrêté. Si un signal est reçu de la télécommande, du bouton poussoir ou du sélecteur à clé, le portail se ferme immédiatement sans attente.

Affichage	Paramètres	Valeur	Fonctions	Description détaillée
FA	Fonctionnement des photocellules	FA-1 FA-2 FA-3 FA-4	Mode 1 Mode 2 Mode 3 Mode 4	Réglage par défaut est FA-1
FB	Mode piéton	FB-0 FB-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FB-1
FC	Pré-clignotement	FC-0 FC-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FC-0 Pour activer la fonction pré-clignotement du feu, sélectionner la valeur FC-1. Le feu clignotera pendant 3 secondes pour avertir que le portail va rentrer en mouvement.
FD	Activation des photocellules 1	FD-0 FD-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FD-0
FE	Activation des photocellules 2	FE-0 FE-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FE-0
FF	Alarme	FF-0 FF-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FF-0
FG	Gâche électrique	FG-0 FG-1	Utilisation standard Marche arrière pendant 0.25 seconde	Réglage par défaut est FG-1
FH	Sens d'orientation de l'afficheur	FH-0 FH-1	Bornier en haut Bornier en bas	Réglage par défaut est FH-0
FI	Simple / Double battant	FI-1 FI-2	Un battant Deux battants	Réglage par défaut est FI-2
FJ	Temps de recul suite à surintensité à la fermeture	FJ-0 FJ-1 FJ-2 FJ-3 FJ-4 FJ-5 FJ-6	Arrêt complet Arrêt puis marche arrière 0.1s Arrêt puis marche arrière 0.2s Arrêt puis marche arrière 0.3s Arrêt puis marche arrière 0.4s Arrêt puis marche arrière 0.5s Arrêt puis marche arrière 0.6s	Réglage par défaut est FJ-0

F.3 Ouverture piéton

Remarque : Voir la section D2 (Mémorisation télécommandes) pour le paramétrage du contrôle piéton sur la télécommande. La fonction ouverture piéton est activée par défaut (paramètre FB-1).

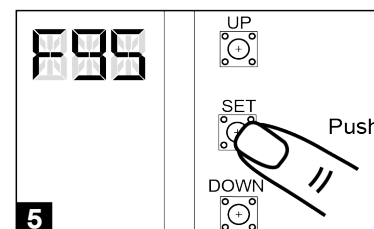
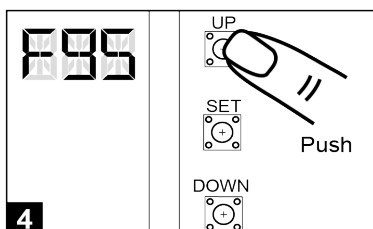
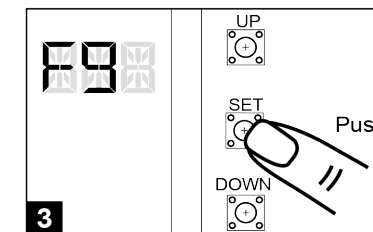
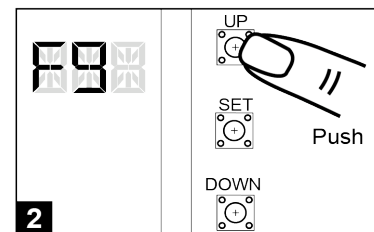
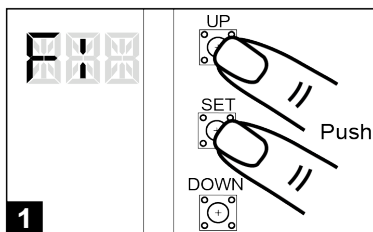
1. Appuyez et maintenez **UP** et **SET** pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
2. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre FB.
3. Puis **SET** pour valider le paramètre.
4. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre FB-1.
5. Puis **SET** pour valider le paramètre FB-1.



F.4 Fermeture automatique

Remarque : La fonction fermeture automatique est désactivée par défaut (paramètre F9-0).

1. Appuyez et maintenez **UP** et **SET** pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
 2. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre F9.
 3. Puis **SET** pour valider le paramètre.
 4. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre F9-5.
 5. Puis **SET** pour valider le paramètre F9-5.
- => Le portail se ferme automatiquement après 60 secondes.



G. Programmation avec l'application EYEOPEN

Voir descriptif technique EYEOPEN, téléchargeable sur le site www.powertech.com/fr.

H. Caractéristiques techniques

Modèle	PA250
Moteur électrique	24V
Type de moteur	Bras articulés électromécanique
Poids maximum du portail	250Kg par vantail
Longueur maximum du portail	2.5 mètres par vantail
Force de poussée nominale	2500N
Poids opérateur	6kg
Dimensions	256 x 187 x 267mm
Fréquence maximum de manœuvres par jour	20%
Détection d'obstacle automatique	Conforme
Température de fonctionnement	-20°C à 50° C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP44
Modèle carte électronique	PC190
Alimentation électrique	230Vac/110Vac, 50Hz/60Hz
Batteries de secours	En option - 2 batteries – Capacité de 1.2A par batterie
Point d'accès Wifi intégré	Inclus - Module WB1
Télécommandes	433.92MHz, 30m, 200 télécommandes maximum
Connexions possibles	Voir bornier

I. Maintenance et dépannage

Maintenance

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.
En cas d'utilisation fréquente, il est conseillé de raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation :

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et les charnières.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier les bonnes connexions de vos câbles.

Connecter l'alimentation

- (1) Vérifier les réglages de votre platine.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autres dispositifs de sûreté.

Dépannage

Diagnostic	Solutions
Surchauffe des batteries de secours.	Vérifiez la connexion des câbles de la batterie.
Le portail ne se déplace pas lorsque que la télécommande est actionnée.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si l'indicateur LED3 ou 4 s'éteignent.2. Vérifiez si la tension est supérieure à 22Vdc.3. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la platine électronique.4. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation.
La distance de transmission est trop courte lorsque la télécommande est actionnée.	Vérifiez que les câbles de l'encodage sont bien raccordés.
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent.
Le moteur fonctionne trop lentement.	Vérifiez les piles de la télécommande
Le feu clignotant ne fonctionne pas.	Vérifiez l'ajustement sur les réglages du système électronique.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement.	Vérifiez l'état des câbles de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent seulement dans une seule direction.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si le vantail peut être manipulée librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux2. Assurez-vous que les câbles de connexion des moteurs sont correctement raccordés.3. Vérifiez l'état du fusible de protection générale.4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules.5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.



Powertech Europe
Adresse : 1131 Avenue Saint Just, 77000 Vaux-le-pénil, France
Téléphone : (+33) 785297540
Email : sales.fr@powertech.tv

